



FAG & SIKKERHET

02/2011

Flytrygging:

Sikkerhetsdagen 26. november

14(+1) av klubbens 47 medlemmer deltok på sikkerhetsdagens første del, sjekk av eget flyutstyr.

”kastning” av reserveskjerm ble prøvd og her var det ting å lære for flere da en skjerm ikke lot seg frigjøre fra selen på første forsøk.

8 reserveskjermer ble pakket om. Gledelig å se at flere og flere er interessert i å lære å pakke sin egen skjerm. Det var et utmerket team arbeid som ble gjort av deltakerne godt hjulpet av Roar og Ole Jonny.

Kun en skoleskjerm var til sjekk og under strekk av liner røk det 2, og da den andre lina røk gikk det også utover duken. Linene virket noe merkelig og duken så ut til å ha vært utsatt for sterk varme i et område. Skjermen vil gjennomgå en grundig sjekk og reparasjon før den eventuelt kan tas i bruk igjen.

Hva med resten av skoleutstyret, hvor ble nå det av?

Del 2. Viktige flytryggingsarbeid for klubben ble gjennomgått og debattert.

Hendelser/ulykkesstatistikk nasjonalt ble gjennomgått og var også grunnlag/materiell for gruppearbeidet.

Hendelser (registrerte), nesten uhell, uhell og ulykker for vår klubb ble gjennomgått. Mye nyttig lærdom kom frem her og så var det tydelig meninger om at det er en hvis underrapportering av nesten uhell og uhell i klubben.

Gruppearbeid engasjerer og det ble flittig diskutert sikkerhets relaterte saker. Bl.a. ble det satt opp enkelte fokus områder for klubbens flytryggingsarbeid 2012.

Holdninger i luftsport utarbeidet av Knut Løndal fikk en rask gjennomgang. Sammendraget poengterte at det er ”Kunnskap, ferdigheter og airmanship som til sammen fører til at eleven/piloten utfører PG/HG på en sikker og akseptabel måte”.

Vi har hatt 2 ulykker i år og med en målsetting på null, er det 2 for mye!

Det er ikke for sent å sende inn hendelsesrapporter!

Har du logget dine flyturer i 2011?

På nyåret vil jeg komme med tiltak som bygger på kjent statistikk og hva sikkerhetsdagens del 2 deltakere kom frem til i fellesskap.

Da er forhåpentligvis alle flyturer logget og alle rapporter for nær uhell og uhell sendt inn slik at grunnlaget for flytryggingsarbeid i klubben er best mulig rustet for 2012.

Flyhilsen
Ole Jonny Rønneberg
Faglig leder PHGPGK
90567336

Mo i Rana 29.11.2011