

# Handlingsplan ved ulykker



## Sikkerhetssystem kapittel 6, Flytrygging

Kapittel 6. tar for seg HP/NLF flytryggingarbeid i sin helhet. Anbefaler at du leser dette.

### Noen tips og lokale bestemmelser.

Skaff deg oversikt over situasjonen, gjennomfør nødvendig førstehjelp. Ring 113 hvor du redegjør for situasjonen. Svar på deres spørsmål (dem spør mye) det gjør de for å sette seg inn i situasjonen og for å kunne ta sin del av ansvaret for videre handling. 113 dekker også Luftambulansen.

Blir du kontaktet av politiet så samarbeid og svar på deres spørsmål. Ved alvorlige ulykker der den skadete er livstruende og ved dødsfall er det politiet som har ansvaret for å kontakte pårørende og nærmeste familie. Vær tilgjengelig i etterkant.

Sikkerhetsansvarlig i klubben skal varsles så snart som mulig.  
Fagsjef HP/NLF skal varsles ved alle ulykker med personskade.

Hva sier du om ulykken i ettertid?

Vis varsomhet! Tenk på hva du sier om årsaken og hendelsesforløpet, du kan komme til å såre noen uansett hva du sier.

Det er først og fremst klubbens sikkerhetsansvarlig som uttaler seg hvis media tar kontakt. Det er viktig at det er kun en person, ellers kan det lett bli spekulasjoner, misforståelser og store avis oppslag.

### Sikkerhetsansvarlig Polarsirkelen HGPG:

**Ole Jonny Rønneberg. 90567336, 75154086, jobb 75135483**

### Fagsjef HP/NLF:

**Arne Hillestad. 90867560**

Polarsirkelen HGPG  
Faglig leder  
Ole Jonny Rønneberg  
90567336

8.4.2011