

Sikker utførelse av hang- og paragliding

RISIKOANALYSE

Klubb:	Polarsirkelen Hang- og Paragliderklubb
Analyse:	Hellerfjellet
Utført av:	OJR, Polar HGPG medlemmer
Dato:	27.11.2010

Særlige aktuelle forskrifter: HP/NLF håndbok
Teoribøker: Paragliding, Hanggliding

Nr.	Hendelse, situasjon	Risiko for	Tiltak	Henv. til litteratur, forskrifter	Sannsynlighet					Konsekvens				
					1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	Sterk vindøkning i høyden	Penetrasjonsvansker, havne bak fjellet	Er det sterk vind på nedre start, sjekk på toppen. Sterk varierende vind vent og observer. Se etter bølgeskyer, ved bølgeaktivitet vandrer bølgen og vinden vil variere fra veldig mye til fin startvind.		x						x			
2	Turbulent rundt toppen ved vind fra S/SV	Overasket av turbulent nært terreng. Ufrivillig bakkekontakt	Pass på ved vind fra høyre og ikke fly marginalt nært inntil toppens nordside.			x						x		
3	Stupstart på toppen	Start uten nok trykk i skjermen, asymmetrisk innklapp med dreining inn i fjellberget.	Tren startteknikk, ikke start her hvis det er turbulent og du ikke føler at du har full kontroll.		x								x	
4	Landing på parkeringsplassen	Kraftig vindgradient kan medføre hardt møte med asfalten	Fly med full fart rett fram før landing. Ikke sving lavt før landing			x					x			
5	Turbulent fra toppen til landing på vind fra øst.	Krasj i starten, hard ankomst på landing	Observer vindrosser på vann, kjenn å variasjon i vindstyrke og retning. Konsentrasjon fra start til landing. Vis airmanship		x						x			
6	Topplanding	Kommer bakpå, lander i ulent terreng. Slag skader	Tren på topplanding på vinteren. Fly inn høyt selv om det blir overflyging noen ganger		x						x			
7	Flyging på hang i marginale forhold	Treffer en av mange utspring i terrenget. Slag skade	Legg inn god sikkerhetsmargin med tanke på uventet høydetap		x							x		
8	Start i skolebakken	"Dragging" ved mye vind	Benyttes ofte i "for" mye vind. Sjekk ut hvor mye det blåser på toppen		x						x			
9	Landing på plattået, skolebakken.	Turbulent	Fly inn med god hastighet og ta høyde for stor vindgradient.		x						x			
10														
11														
12														

Sannsynlighet	Konsekvens				
	1. Ufarlig	2. Farlig	3. Kritisk	4. Meget kritisk	5. Katastrofalt
5. Svært sannsynlig					
4. Meget sannsynlig					
3. Sannsynlig		4	2		
2. Mindre sannsynlig		1, 5, 6, 8	7	3	
1. Lite sannsynlig		9			

Lav Risiko

Middels Risiko

Høy Risiko

Nr.	Hendelse, situasjon i prioritert rekkefølge	Tiltak i prioritert rekkefølge ut ifra risikotabell
2	Turbulent rundt toppen ved vind fra S/SV	Pass på ved vind fra høyre og ikke fly marginalt nært inntil toppens nordside.
3	Stupstart på toppen	Tren startteknikk, ikke start her hvis det er turbulent og du ikke føler at du har full kontroll.
7	Flyging på hang i marginale forhold	Legg inn god sikkerhetsmargin med tanke på uventet høydetap
4	Landing på parkeringsplassen	Fly med full fart rett fram før landing. Ikke sving lavt før landing
1	Sterk vindøkning i høyden	Er det sterk vind på nedre start, sjekk på toppen. Sterk varierende vind vent og observer. Se etter bølgeskyer, ved bølgeaktivitet vandrer bølgen og vinden vil variere fra veldig mye til fin startvind.
5	Turbulent fra toppen til landing på vind fra øst.	Observer vindrosser på vann, kjenn å variasjon i vindstyrke og retning. Konsentrasjon fra start til landing. Vis airmanship
6	Topplanding	Tren på topplanding på vinteren. Fly inn høyt selv om det blir overflyging noen ganger
8	Start i skolebakken	Benyttes ofte i "for" mye vind. Sjekk ut hvor mye det blåser på toppen
9	Landing på plattået, skolebakken.	Fly inn med god hastighet og ta høyde for stor vindgradient.
10		
11		
12		